

Zásady organizace výstavby

Stavba	:	II/420 Dolní Věstonice průtah
Místo	:	silnice II/420
Katastrální území	:	Dolní Věstonice, 630331
Investor	:	Správa a údržba silnic Jmk, p.o.k.
Zhotovitel dokumentace	:	Viadesigne s.r.o.

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice II/420 a obnovu funkčnosti odvodnění. Rekonstrukce silnice navazuje na rekonstrukci mostu v místě začátku obce Dolní Věstonice ze směru Hustopeče a končí za obcí u DZ IZ4b konec obce směrem na Mikulov. Celková délka stavby je 610m.

Odvodnění je realizováno pomocí příčných a podélných spádů do přilehlé silniční příkopy a do podélných odvodňovačů.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je vymezen rozsahem zemních prací v rámci rekonstrukce komunikace. Ke staveništi dále patří skládky a zařízení staveniště zhotovitele. Pozemky staveniště jsou patrné z koordinační situace stavby a ze záborového elaborátu. Dočasné skládky a plochy pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště si zajistí zhotovitel stavby dle stanovených pravidel zhotovitele.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- **Vytýčení inženýrských sítí a hranic pozemků**
- **Přípravné práce – příprava zařízení staveniště**
- **Odstranění části stávající konstrukce vozovky**
- **Obnova funkčnosti odvodnění**
- **Pokládka asfaltových vrstev**
- **Dokončovací práce, zatravnění**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jednotlivé úseky stavby budou uváděny do provozu jako celek.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště bude umožněn po silnici II/420. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé

stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození

jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Celá stavba bude probíhat za úplné uzavírky s umožnění vjezdu IZS, autobusům a místní dopravě. Provoz po staveništi bude veden za částečné uzavírky (kyvadlově pomocí semaforové soustavy). Objízdná trasa pro ostatní provoz ze směru od Mikulova je vedena po silnici II/421 a silnici II/425. Ze směru od Brna je objízdná trasa navržena po silnicích III/41621 a III/4205.

Při výstavbě mostu bude provedeno mostní provizorium, po němž bude vedena doprava.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu objízdné trasy a dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti se řídí platnou legislativou dle §14 tohoto zákona.

V Břeclavi duben 2017

Ing. Martin Stöhr